

Programmablauf - Donnerstag, 2. Juli 2015

10:00 Uhr	Begrüßung Jürgen Wechsler, Bezirksleiter IG Metall Bayern
10:15 Uhr	Grußwort Franz Josef Pschierer, Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie
10:45 Uhr	Erfindet die Automobilindustrie sich neu? Herausforderungen an Innovation, Arbeitsorganisation und Beschäftigung Dr. Andreas Boes, Institut für Sozialwissenschaftliche Forschung e.V. ISF München
	1. Innovative Trends und Technologien in der Automobilindustrie: Wird das Auto im Informationsraum neu definiert? Welche Rolle spielt E-Mobilität?
11:30 Uhr	Digitalisierung der Automobilindustrie im globalen Umfeld - Antworten eines Premiumherstellers Dr. Matthias Ermer, Leiter Strategische Unternehmensplanung AUDI AG
12:15 Uhr	Google Auto und Apple car: Angriff auf die Automobilbranche? Mobilität in der digitalen Gesellschaft Prof. Dr. Stefan Bratzel, Direktor Center of Automotive Management (CAM), Fachhochschule der Wirtschaft, Bergisch-Gladbach
13:00 Uhr	Mittagspause
14:00 Uhr	Die Zukunft der nachhaltigen individuellen Mobilität - mehr als nur Autos... Dr. Julian Weber, Leiter Innovationsprojekte E-Mobilität, BMW Group
14:45 Uhr	Lithium-Ionen-Batterie - Wege zur Verbesserung der Schlüsselkomponente der Elektromobilität Klaus Wipfler, Robert Bosch Battery Systems GmbH, Stuttgart
	2. Globale Wertschöpfungsstrukturen und Mobilitätskonzepte in der digitalen Gesellschaft
15:20 Uhr	Aktuelle Entwicklungen in der Automobilindustrie und ihre Auswirkungen auf die Arbeitsplätze und Zukunftsperspektiven der Wertschöpfung in Deutschland Florian Herrmann M. Sc., Leiter Competence Center Mobility Innovation, IAO Fraunhofer Institut, Stuttgart
16:00 Uhr	Kaffeepause
16:30 Uhr	Wo ist der Platz der deutschen Automobilindustrie in der internationalen Produktionskette? Zukunft der Automobilproduktion am Standort Deutschland Marius Baader, Leiter Abteilung Märkte, Analysen, Rohstoffe, Statistik Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin
17:15 Uhr	Industrie 4.0: Wachstumsmotor oder isolierter deutscher Alleingang? Dr. Andreas Schiffler, Leiter Produktentwicklung Systems Engineering Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt
18:00 Uhr	Ende erster Tag

Programmablauf - Freitag, 3. Juli 2015

3. Perspektiven von Arbeit und Beschäftigung und Strategien für die Arbeitswelt von morgen

- 9:00 Uhr Innovationsfähigkeit der Autoindustrie erhalten - Anforderungen an eine CO₂-Regulierung in der Automobilindustrie
Wolfgang Lemb, geschäftsführendes Vorstandsmitglied, IG Metall Frankfurt
- 9:30 Uhr Logistik- und Entwicklungsdienstleister in der deutschen Automobilindustrie
Dr. Rudolf Meißner, FAST - Forschungsgemeinschaft für Außenwirtschaft, Struktur- und Technologiepolitik e.V., Berlin
- 10:00 Uhr Logistik- und Entwicklungsdienstleister: Praxisbeispiel
Gerhard Pirner, 2. Bevollmächtigter IG Metall, Verwaltungsstelle Regensburg
- 10:30 Uhr Kaffeepause
- 10:45 Uhr Vision Ingolstadt 2030 - Digitalisierung und Zukunft der Mitbestimmung
Peter Mosch, Gesamtbetriebsratsvorsitzender der Audi AG
- 11:15 Uhr Beziehung OEM und Zulieferer: Preisbildungsmethoden der Hersteller - Ursachen und Grenzen, Forschungsergebnisse
Dr. Martin Schwarz-Kocher, IMU Institut Stuttgart
- 12:00 Uhr Mittagessen
4. Podiumsdiskussion
- 13:00 Uhr Strategien für die Arbeitswelt von morgen - Wie wollen wir arbeiten?
Diskutanten:
Dr. Johann Schachtner, Ministerialdirigent, Abteilungsleiter Internationalisierung, Industrie, STMWI Bayern
Dr. Uwe Schirmer, Direktor Leiter Zentralabteilung, Robert Bosch GmbH Gerlingen
Dr. Constanze Kurz, IG Metall Vorstand
Oliver Moll, Betriebsratsvorsitzender ZF Friedrichshafen AG
Hans-Dietmar Schenn, Betriebsrat AUDI Ingolstadt
- Moderation:
Vera Cornette, Rundfunkjournalistin Bayerischer Rundfunk
- 14:30 Uhr Resümee und Ausblick
- 15:00 Uhr Ende der Konferenz