

Programmablauf - Donnerstag, 2. Juli 2015

- 10:00 Uhr Begrüßung
Jürgen Wechsler, Bezirksleiter IG Metall Bayern
- 10:15 Uhr Grußwort
Franz Josef Pschierer, Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie
- 10:45 Uhr Erfindet die Automobilindustrie sich neu? Herausforderungen an Innovation, Arbeitsorganisation und Beschäftigung
Dr. Andreas Boes, Institut für Sozialwissenschaftliche Forschung e.V. ISF München
1. Innovative Trends und Technologien in der Automobilindustrie:
Wird das Auto im Informationsraum neu definiert? Welche Rolle spielt E-Mobilität?
- 11:30 Uhr Digitalisierung der Automobilindustrie im globalen Umfeld - Antworten eines Premiumherstellers
Dr. Matthias Ermer, Leiter Strategische Unternehmensplanung AUDI AG
- 12:15 Uhr Google Auto und Apple car: Angriff auf die Automobilbranche?
Mobilität in der digitalen Gesellschaft
Prof. Dr. Stefan Bratzel, Direktor Center of Automotive Management (CAM), Fachhochschule der Wirtschaft, Bergisch-Gladbach
- 13:00 Uhr Mittagspause
- 14:00 Uhr Die Zukunft der nachhaltigen individuellen Mobilität - mehr als nur Autos...
Dr. Julian Weber, Leiter Innovationsprojekte E-Mobilität, BMW Group
- 14:45 Uhr Lithium-Ionen-Batterie - Wege zur Verbesserung der Schlüsselkomponente der Elektromobilität
Klaus Wipfler, Robert Bosch Battery Systems GmbH, Stuttgart
2. Globale Wertschöpfungsstrukturen und Mobilitätskonzepte in der digitalen Gesellschaft
- 15:20 Uhr Aktuelle Entwicklungen in der Automobilindustrie und ihre Auswirkungen auf die Arbeitsplätze und Zukunftsperspektiven der Wertschöpfung in Deutschland
Florian Herrmann M. Sc., Leiter Competence Center Mobility Innovation, IAO Fraunhofer Institut, Stuttgart
- 16:00 Uhr Kaffeepause
- 16:30 Uhr Wo ist der Platz der deutschen Automobilindustrie in der internationalen Produktionskette? Zukunft der Automobilproduktion am Standort Deutschland
Marius Baader, Leiter Abteilung Märkte, Analysen, Rohstoffe, Statistik Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin
- 17:15 Uhr Industrie 4.0: Wachstumsmotor oder isolierter deutscher Alleingang?
Dr. Andreas Schiffler, Leiter Produktentwicklung Systems Engineering Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt
- 18:00 Uhr Ende erster Tag

Programmablauf - Freitag, 3. Juli 2015

3. Perspektiven von Arbeit und Beschäftigung und Strategien für die Arbeitswelt von morgen

- 9:00 Uhr** Innovationsfähigkeit der Autoindustrie erhalten - Anforderungen an eine CO²-Regulierung in der Automobilindustrie
Wolfgang Lemb, geschäftsführendes Vorstandsmitglied, IG Metall Frankfurt
- 9:30 Uhr** Logistik- und Entwicklungsdienstleister in der deutschen Automobilindustrie
Dr. Rudolf Meißner, FAST - Forschungsgemeinschaft für Außenwirtschaft, Struktur- und Technologiepolitik e.V., Berlin
- 10:00 Uhr** Logistik- und Entwicklungsdienstleister: Praxisbeispiel
Gerhard Pirner, 2. Bevollmächtigter IG Metall, Verwaltungsstelle Regensburg
- 10:30 Uhr** Kaffeepause
- 10:45 Uhr** Vision Ingolstadt 2030 - Digitalisierung und Zukunft der Mitbestimmung
Peter Mosch, Gesamtbetriebsratsvorsitzender der Audi AG
- 11:15 Uhr** Beziehung OEM und Zulieferer: Preisbildungsmethoden der Hersteller - Ursachen und Grenzen, Forschungsergebnisse
Dr. Martin Schwarz-Kocher, IMU Institut Stuttgart
- 12:00 Uhr** Mittagessen

4. Podiumsdiskussion

- 13:00 Uhr** Strategien für die Arbeitswelt von morgen - Wie wollen wir arbeiten?
Diskutanten:
Dr. Johann Schachtner, Ministerialdirigent, Abteilungsleiter Internationalisierung, Industrie, STMWI Bayern
Dr. Uwe Schirmer, Direktor Leiter Zentralabteilung, Robert Bosch GmbH Gerlingen
Dr. Constanze Kurz, IG Metall Vorstand
Oliver Moll, Betriebsratsvorsitzender ZF Friedrichshafen AG
Hans-Dietmar Schenn, Betriebsrat AUDI Ingolstadt

Moderation:

Vera Cornette, Rundfunkjournalistin Bayerischer Rundfunk

- 14:30 Uhr** Resümee und Ausblick

- 15:00 Uhr** Ende der Konferenz